

MURATPAŞA BELEDİYESİ PLAN NOTU DEĞİŞİKLİĞİ

-MURATPAŞA İLÇE BELEDİYESİ'NİN 07/01/2016 GÜN VE 26 SAYILI BELEDİYE MECLİS KARARI İLE UYGUN BULUNAN VE ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ'NİN 12/02/2016 GÜN VE 234 SAYILI KARARI İLE DEĞİŞTİRİLEREK ONANAN 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ VE

- ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİN'CE ALINAN 10/07/2006 TARİH 489 NOLU MECLİS KARARI VE

-MURATPAŞA İLÇE BELEDİYESİ'NİN 06/03/2015 GÜN VE 138 SAYILI BELEDİYE MECLİS KARARI İLE UYGUN BULUNAN VE ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ'NİN 12/06/2015 GÜN VE 544 SAYILI KARARI İLE DEĞİŞTİRİLEREK UYGUN BULUNAN "ÇATILARDA YAPILAŞMA KOŞULLARI VE ESTETİK KARARLARI" NDA BELİRTİLEN "ÇATILAR" HÜKÜMLERİ ; AŞAĞIDAKİ ŞEKLİ İLE REVİZE EDİLEREK TEKRAR DÜZENLENMİŞTİR.

1. BİRDEN FAZLA YOLA CEPHESİ OLAN PARSELLERDE, PARSELİN ÖN CEPHESİNİ BELİRLEMeye İLGİLİ BELEDİYESİ YETKİLİDİR.
2. YÜKSEK ZEMİN KAT OLARAK YAPILACAK TİCARİ ZEMİN KATLARDA TEKNİK GEREKLİLİK OLMASI DURUMUNDA KAT YÜKSEKLİĞİNİN ASMA KAT DAHİL 7,30MT OLARAK BELİRLENMESİNDE İLGİLİ BELEDİYESİ YETKİLİDİR.
3. YOĞUNLUKLU YAPI DÜZENİ DIŞINDA KALAN PARSELLERDE VE PLANDA DERİNLİK ÖZEL KOŞULU BULUNAN PARSELLER DIŞINDA KALAN PARSELLERDE ARKA BAHÇE MESAFESİ H/2 OLARAK UYGULANACAKTIR. MİNİMUM YAKLAŞMA MESAFELERİ İÇİNDE TABAN ALANI HAKKININ KULLANILAMAMASI DURUMUNDA (İMAR PLANLARINDA KAT SINIRLAMASIZ SERBEST KAT VERİLEN PARSELLER HARİÇ) ARKA BAHÇE ÇEKME MESAFESİ MİNİMUM 3 MT YE KADAR YAPILABİLİR.
4. KATLAR ALANI KAPSAMINDA OLMAYAN; PARSELİN BAHÇE DUVARLARI, PARSEL İÇERİSİNDEKİ İSTİNAT DUVARLARI, AÇIK HAVUZLAR, AÇIK YÜZME HAVUZLARI, GİRİŞ SAÇAKLARI, PARSELİN GİRİŞİNDE YER ALAN TAKLAR, PERGOLA VE KAMERİYELER, ASGARİ ÖLÇÜDE YAPILACAK KONTROL VEYA BEKÇİ KULÜBELERİ, TABAN ALANI VE EMSAL HESABINA KONU EDİLMESİZİN EMSAL HARİCİDİR.
5. İMAR PLANLARINDA AKSİNE BİR HÜKÜM YOK İSE KAMUSAL ALANLARA KOMŞU OLAN PARSELLERDE YAN BAHÇE MESAFESİ MİNİMUM 3MT DİR. KAMUSAL ALANLARDA SUBASMAN KOT YÜKSEKLİĞİNİ BELİRLEMeye İLGİLİ BELEDİYESİ YETKİLİDİR.
6. AÇIK YÜZME HAVUZLARI TABİİ VEYA TESVİYE EDİLMİŞ ZEMİN KOTUNUN ALTINDA OLDUĞU İÇİN BODRUM KAT OLARAK NİTELENDİRİLİR. AÇIK YÜZME HAVUZLARI VE BODRUM KATTA YAPILACAK ,ZORUNLU OTO PARK VE SİĞİNAKLAR ÖN BAHÇEDE PARSEL SINIRINA 3MT DEN FAZLA YAKLAŞMAMAK VE ÖN BAHÇE MESAFESİNİN YARISINI GEÇMEMEK KOŞULUYLA ÖN ,YAN VE ARKA BAHÇE MESAFESİ İÇİNDE YAPILABİLİR.OTO PARK YAPILMASI KOŞULUYLA BODRUMDA KAT ADEDİ SINIRLAMASI YOKTUR.

7. ÇATI İLE İLGİLİ KOŞULLAR:

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİN'CE ALINAN 12.06.2015 TARİH 544 NOLU MECLİS KARARI'NIN "ÇATILAR" BAŞLIKLİ HÜKMÜ AŞAĞIDAKİ ŞEKLİ İLE DEĞİŞTİRİLMİŞTİR.

ÇATI PİYESİ ;ÇATI EĞİMİ İÇERİSİNDE ,ÇATI ARASINDA KALMAK ŞARTIYLA ,ALTINDAKİ BAĞIMSIZ BÖLÜME AİT ,AİT OLDUĞU BAĞIMSIZ BÖLÜMÜN SINIRLARINI AŞMAYAN VE BU BÖLÜMLE İÇERİDEN İRTİBATLI YAPILAN MEKANLARDIR.ÇATI EĞİMİ EN ÇOK %40 VE MAKSİMUM MAHYA KOTU 5 MT DİR. ÇIKMA UCUNDAN 1MT YE KADAR SAÇAK, SAÇAK UCUNA 40 CM YE KADAR PARAPET YAPILABİLİR. ÇATI EĞİMİ 1MT LİK SAÇAK UCUNDAKİ PARAPET ÜZERİNDEN HESAPLANIR VE EĞİMİN BAŞLADIĞI CEPHENİN 1/3'ÜNÜN ÇATI ÖRTÜSÜ İLE KAPATILMASI ZORUNLUDUR. ÇATI ŞEKLİ PROJEYE UYUMLU OLARAK İSTENİLEN ŞEKİLDE TASARLANABİLİR. ÇATININ TONOZ YAPILMASI DURUMUNDA, ÇATI 5MT MAHYA KOTUNU GEÇMEMEK ÜZERE GABARİYİ 60 CM AŞABİLİR. MERDİVEN EVİ VE ASANSÖR KULESİ ÇATI GABARİSİNİ 60 CM AŞABİLİR. KULLANILMAYAN ÇATI ÖRTÜSÜ MAHYA YÜKSEKLİĞİ EN FAZLA 2,2MT DİR. ÇATI KATINDA BAŞLADIĞI HİZADAKİ ÇATI YÜKSEKLİĞİNİ AŞMAMAK KOŞULU İLE SÖKÜLÜP TAKILABİLİR MALZEMEDEN, STATİK SİSTEMİ ETKİLEMEMEK KAYDIYLA, YANLARI AÇIK, MİNİMUM İÇ YÜKSEKLİK 2,4 M OLMAK ŞARTIYLA ÇATI TERASLARINDA RUHSATA TABİ OLMAKSIZIN GÖLGELİK YAPILABİLİR.

8. YOĞUNLUKLİ YAPI DÜZENİ TABLOSU UYGULANAN ALANLARDA YAN VE ARKA BAHÇE MESAFELERİNİN HESABI KAT YÜKSEKLİĞİNE BAKILMAKSIZIN KAT ADEDİNE GÖRE BELİRLENİR. SUBASMAN KOTUNUN ALTINDAKİ KATLAR KAT ADEDİNDEN SAYILMAZ.

9. ARKA VE YAN BAHÇE MESAFELERİNDE PARSEL SINIRINA 2MT DEN FAZLA YAKLAŞMAMAK KOŞULU İLE AÇIK ÇIKMA YAPILABİLİR.

10. ZEMİN TERASI YÜKSEKLİĞİ, KAPICI DAİRESİ, CEPHE BOYU İLE İLGİLİ HUSUSLARDA YÜRÜRLÜKTEKİ PLANLİ ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİNE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.

11. İMAR PARSELLERİNDE AYRIK YAPI NİZAMI VERİLMİŞ ADALARDA MİNİMUM BİNA CEPHESİ KOŞULU SAĞLANAMADIĞI HALLERDE, PARSELİN KOMŞU PARSELLERDE HERHANGİ BİR RUHSAT ALINMAMIŞ OLMAK VE MUVAFFAKAT ALINMASI KOŞULUYLA BİTİŞİK NİZAM YAPI İZNİ VERMEYE BELEDİYESİ YETKİLİDİR. BİNA CEPHE BOYU 6,00 METREDEN AZ OLUP MİNİMUM YAPILAŞMA ŞARTINI SAĞLAMAYAN PARSELLERDE YAN PARSELLERİ RUHSAT ALMIŞ YA DA YOL VEYA KAMUSAL ALAN OLMASI DURUMUNDA MİNİMUM CEPHE ŞARTI ARANMAZ.

12. ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MECLİSİN'CE ALINAN 10/07/2006 TARİH 489 NOLU MECLİS KARARI AŞAĞIDAKİ ŞEKİLDE DEĞİŞTİRİLMİŞTİR.

TEMEL VİZESİ YAPILMIŞ YADA YAPILMAMIŞ OLSUN İNŞAASINA BAŞLANMIŞ YAPILARDA İLK RUHSAT ALDIĞI TARİHTEKİ PLAN,YÖNETMELİK VE MEVZUAT HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.BİR PARSELDE RUHSATA ESAS BİRDEN FAZLA BLOK VAR İSE BAŞLANMIŞLIK İLKESİNE UYGUN BLOK VEYA BLOKLAR OLMASI HALİNDE DE BU HÜKÜMLERE UYULUR.TALEP OLMASI HALİNDE BU MADDE HÜKÜMLERİNE GÖRE TADİLAT RUHSATI DÜZENLENEBİLİR.

13. BİNALARIN ARKA BAHÇELERİNDE AÇIK OTOPIRK OLARAK GÖSTERİLEN BÖLÜMDE SADECE ÜSTÜ KAPALI ,YANLARI AÇIK HAFİF MALZEMEDEN EN FAZLA DERİNLİĞİ 5M.' Yİ GEÇMEYEN VE PROJEDE GÖSTERİLMESİNE GEREK OLMADAN SUNDURMA YAPILABİLİR.

14.YAPILAŞMAYA İLİŞKİN HÜKÜMLER:

- a) SUBASMAN KOTU MAX.1MT OLMASI HALİNDE AYRIK VEYA BLOK NİZAM OLAN YERLERDE, UYGULAMA İMAR PLANINDA AÇIKÇA BELİRLENMEMİŞ İSE TAKS %40'I GEÇMEZ. ANCAK, ÇEKME MESAFELERİ İLE KAKS VERİLİP TAKS VERİLMİYEN PARSELLERDE, TAKS %60'I GEÇMEMEK ŞARTIYLA, ÇEKME MESAFELERİNE GÖRE UYGULAMA YAPILIR. .
- b) İMAR PLANLARINDA KAMUYA AYRILAN KISIMLARIN BEDELSİZ TERK EDİLMESİ ŞARTI İLE EMSAL HESABI PARSELİN BRÜT ALANI ÜZERİNDEN YAPILIR.EMSAL HESABININ, BRÜT VEYA NET PARSELE GÖRE BELİRLENECEĞİNE İLİŞKİN HÜKÜM BULUNMAMASI HALİNDE UYGULAMALAR NET İMAR PARSELİ ALANINA GÖRE YAPILIR.
- c) UMUMİ BİNALARIN MİMARİ ESTETİK KOMİSYONUNCA FONKSİYONU VE ÖZELLİĞİ GEREĞİ FARKLILIK ARZ ETTİĞİNE DAİR KARAR ALTINA ALINANLARI İLE SANAYİ BÖLGELERİNDEKİ YAPI VE TESİSLER, PLANDA BELİRLENEN VEYA PLANDA BELİRLENMEMİŞSE YÖNETMELİKLERDEKİ BİNA DERİNLİK VE YÜKSEKLİKLERİ HAKKINDAKİ KAYITLARINA VE BU YÖNETMELİKTE BENZER BİNALAR İÇİN YER VERİLENLER DİŞİNDA KALAN İÇ ÖLÇÜLERE TABİ DEĞİLDİR.
- d) ÇATI PİYESİ; ÇATI EĞİMİ İÇERİSİNDE, ÇATI ARASINDA KALMAK ŞARTIYLA ASGARİ YÜKSEKLİK ŞARTI ARANMAYAN, ALTINDAKİ BAĞIMSIZ BÖLÜME AİT VE BU BÖLÜMLE İÇERİDEN İRTİBATLI YAPILAN MEKÂNLARDIR. BU PİYESLERDE KATLAR ALANINA DAHİL OLMAK KAYDI İLE ALAN SINIRLAMASI YOKTUR.
- e) YAPININ KENDİ İHTİYACI İÇİN BODRUM KATTA YAPILAN OTOPIRKLAR İLE KONUT, RESMİ KURUMLAR, EĞİTİM VE SAĞLIK TESİSLERİ, İBADET YERLERİ, OTEL, OPERA, YURT, MÜZE, KÜTÜPHANE HARİÇ UMUMİ BİNALARIN TERASLARINDA AÇIK OTOPIRK YAPILABİLİR. YAPILAN AÇIK OTOPIRKLAR, EMSALE DAHİL EDİLMEZ, ANCAK YAPI İNŞAAT ALANINA DAHİL EDİLİR.
- f) * MESKUN YAPILANMA NİZAMI DİŞİNDAKİ YAPILANMA NİZAMLARINDA YOĞUNLUKLU YAPI DÜZENİ TABLOSUNDA BELİRTİLEN MİNİMUM ÇEKME MESAFELERİ UYGULANACAKTIR. (KENDİ ÖZEL PLAN NOTU İLE PLANLANAN ALANLAR HARİÇ)
*KAT SERBESTİSİ OLAN ALANLARDA KAT ADEDİNE BAĞLI OLARAK BAHÇE MESAFELERİNİN ARTTIRILMASINA İLİŞKİN HÜKÜMLER YAPIDA BULUNAN HER KATTA AYRI AYRI DEĞERLENDİRME YAPILARAK DA UYGULANABİLİR.

*İKİ YOL ARASINDAKİ KOT FARKININ 3,50M. DEN FAZLA OLMASI DURUMUNDA KADEMELİ BİNA YAPILABİLİR. KADEMELİ KOTLANDIRMADA HER KADEME, CEPHE BOYUNCA (6.00) M.DEN AŞAĞI OLAMAZ. SON KADEMENİN (6.00) M.DEN AZ OLMASI DURUMUNDA BİR ÖNCEKİ KADEME SEVİYESİNE UYULUR. AYRICA HER KADEMEDEKİ BİNA BÖLÜMÜ KENDİ (±0.00) KOTUNA GÖRE İMAR PLANI İLE BELİRLENEN SAÇAK SEVİYESİNİ GEÇEMEZ.

- g) YANGIN MERDİVENLERİ : KOMŞU PARSEL SINIRLARINA (1.50) MT.'DEN FAZLA YAKLAŞMAMAK KAYDI İLE YAN VE ARKA BAHÇE MESAFELERİ İÇİNDE TERTİPLENEBİLİR.
- h) FIRINLAR; UNLU GIDA MAMULLERİ ÜRETİLEN YERLERDİR. FIRINLAR; SANAYİ, KÜÇÜK SANAYİ, ORGANİZE SANAYİ, KONUT DIŞI ÇALIŞMA ALANLARI İLE TİCARET BÖLGELERİNDE VE ZEMİN KATI TİCARET OLARAK BELİRLENEN YERLERDE VE ZEMİN KATLARI TİCARET OLARAK TEŞEKKÜL ETMİŞ KONUT BÖLGELERİNDE TEK BAĞIMSIZ BÖLÜM OLMAK KOŞULUYLA YAPILABİLİR. KATKILI PİDE, KEBAP, SİMİT FIRINLARI VE GELENEKSEL TANDIR OCAKLARI, ZEMİN KATI İŞYERİ OLARAK KULLANILAN BİNALARDA YAPILABİLİR.

FIRINLARIN TANZİMİNDE;

- MEVCUT BİNALARDA FIRIN VE TANDIR YAPILMASI DURUMUNDA, 634 SAYILI KAT MÜLKİYETİ KANUNU HÜKÜMLERİNE UYULUR.
- PROJESİNDE SINIFI BELİRTİLMELİDİR.
- DUVAR VE DÖŞEMELERİNDE ISI VE SES YALITIMI UYGULANIR. BİNANIN TAŞIYICI SİSTEMİNİN VE FIRINLA İLGİSİ OLMAYAN DİĞER BAĞIMSIZ BÖLÜMLERİN ISI DEĞİŞİMİNDEN OLUMSUZ ETKİLENMEMESİ İÇİN PROJE MÜELLİFLERİNCE VEYA BU KONUNUN UZMANI TEKNİK ELEMANLARCA HAZIRLANAN RAPORA GÖRE GEREKLİ TEDBİR ALINIR.
- MEKANİK TESİSAT PROJELERİNDE, KANALİZASYON BAĞLANTISINA, HER TÜRLÜ BÖCEK VE KEMİRGEN GİRİŞİNİ ÖNLEMEK İÇİN ÇEKVALF KONULUR.
- BACA ÖLÇÜLERİNİN HESAPLANMASI, BACALARIN BİNA İÇ DUVARLARINDA TESİS EDİLMESİ VE FİLTRE TAKILMASI ŞARTI ARANIR.
- TRAFİK AÇISINDAN İLGİLİ BİRİMİN GÖRÜŞÜ ALINMALIDIR.
- TESISIN İHTİYACI OLAN OTOPARK KENDİ PARSELİNDE KARŞILANIR.
- 10/8/2005 TARİHLİ VE 25902 SAYILI RESMİ GAZETEDE YAYIMLANANIŞ YERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATLARINA İLİŞKİN YÖNETMELİK HÜKÜMLERİNE UYULUR.
- TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ STANDARTLARINA UYULUR.
- BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK HÜKÜMLERİ UYARINCA GEREKLİ TEDBİRLER ALINIR. AKSİ HALDE RUHSAT DÜZENLENEMEZ.

YOĞUNLUKLU YAPI DÜZENİNE İLİŞKİN TABLO

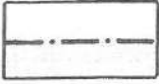
KAT ADEDİ	BİNA CEPHE HATTININ YOL AKSINDAN UZAKLIĞI	MİN. YAN BAHÇELER TOPLAMI VEYA BLOKLAR ARASI MESAFE(m)	MİN. ARKA BAHÇE MESAFESİ(m)	MİN. BİNA CEPHESİ(m)	MİN. BİNA DERİNLİĞİ(m)	MİN. YAN BAHÇELER TOPLAMI VEYA BLOKLAR ARASI MESAFE (m)(NORMAL KAT DIŞ KONTURUNDAN)
1	İMAR PLANINDA BELİRTİLEN MİNİMUM ÖN BAHÇE MESAFELERİNİN ALTINA DÜŞMEMEK KAYDIYLA YOL AKSINDAN BİNA CEPHE HATTI ARASI H/2 MESAFESİ KADAR BIRAKILIR.	6,00	6,00	6,00	6,00	-
2		6,00	6,00	6,00	6,00	-
3		8,50	8,50	6,00	6,00	-
4		11,50	11,50	6,00	6,00	-
5		13,50	13,50	7,00	7,00	-
6		15,50	15,50	7,00	7,00	-
7		17,50	17,50	8,00	8,00	14,50
8		19,50	19,50	8,00	8,00	16,50
9		21,50	21,50	9,00	9,00	18,50
10		23,50	23,50	9,00	9,00	20,50
11		25,50	25,50	10,00	10,00	22,50
12		27,50	27,50	10,00	10,00	24,50
13		29,50	29,50	11,00	11,00	26,50
14		31,50	31,50	11,00	11,00	28,50
15		33,50	33,50	12,00	12,00	30,50
16		35,50	35,50	12,00	12,00	32,50
17		37,50	37,50	13,00	13,00	34,50
18		39,50	39,50	13,00	13,00	36,50
19		41,50	41,50	14,00	14,00	38,50
20		43,50	43,50	14,00	14,00	40,50

-ELMALI VE KIŞLA MAHALLESİ İLE ESKİ SANAYİ REVİZYON İMAR PLANI SINIRINDA KALAN PARSELLERDE TAKS SINIRI ARANMAKSIZIN PARSELİN TAMAMINA; İNŞAAT YAKLAŞMA SINIRI VERİLEN PARSELLERDE İSE YAKLAŞMA SINIRLARI İÇERİSİNDE TAMAMINA İNŞAAT YAPILIR.

A. Lale DARIÇI
Muratpaşa Belediyesi
Şehir Plancısı - İmar Planı No: 3789
Karne Grubu - A



ALAN SINIRI



PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ONAMA SINIRI

PLAN NOTLARI

İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nün talepleri ve Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde düzenlenen plan notları, Kırcaamı Bölgesi hariç olmak üzere, "Muratpaşa Belediyesi Sınırları Dahilindeki Alanlarda" uygulanacaktır.

PLAN NOTLARI

1-Yapılaşmaya İlişkin Hükümler:

- 1) Antalya kent bütününde yapılaşma şartlarında bütünlük sağlanması ve kentsel dönüşümün sürekliliği açısından 01.05.1999 tarihinden önce planlanmış ve buna göre ekli paftada sınırları belirlenmiş alanlarda; yapılaşması tamamlanmış, başlamamış ve/veya devam edip etmemesine bakılmaksızın, bu alanlarda taban ve katlar alanı hesabı 01.05.1999 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlayan hükümler doğrultusunda yapılan ruhsat işlemlerindeki taban ve katlar alanı hesabı esas alınarak yapılacaktır.
- 2) Yüksek Zemin Kat: İç yüksekliği içerisinde asma kat düzenlenebilen, ticari kullanım amacıyla yapılan kattır.
- 3) Ticaret alanlarında yüksek zemin kat yapılması zorunludur.
- 4) Yüksek zemin kat yapılan binaların bu katlarında, tabliye içerisinde yapılmış olan asma katlar, katlar alanı hesabına dahil edilmez.
- 5) Binaların subasman kotları altında tertiplenen katlar, katlar alanı hesabına dahil edilmez.
- 6) Konut kullanım alanlarında 0.00 kotu altında 1 bodrum kat, ticari kullanım alanları ile umumi binalarda 0.00 kotu altında 2 bodrum kat tertiplenebilir. 1. Bodrum kat ticari amaçlı kullanılabilir.

MURATPAŞA BELEDİYESİ SINIRLARI İÇERİSİNDE KALAN ALANLARDA ;

1) ZORUNLU ORTAK KULLANIM ALANLARI VE OTOPARK YAPILMASI KOŞULUYLA BODRUMDA KAT ADEDİ SINIRLAMASI YOKTUR.

2-) BİNALARDA, GENİŞLİĞİ 20CM Yİ GEÇMEYEN MOTİFLER VE AÇIK ÇIKMALARDA MOTİF UCUNDAN OLUŞACAK CEPHE HATTINDAN, DÖŞEMEYE İLAVETEN 20CM DERİNLİĞİNDEKİ GÜNEŞ KIRICILAR ÇIKMA YAKLAŞMA MESAFESİ HESABINA DAHİL EDİLMEZ.

3-) 5 MT VE DAHA FAZLA ÖN BAHÇE MESAFESİ OLUP, OTOPARK İHTİYACININ YAN VE ARKA BAHÇELERDE KARŞILANAMADIĞI PARSELLERDE, BİNA CEPHESİNDEN İTİBAREN OLAN KISIM OTOPARK ALANI OLARAK DÜZENLENEBİLİR.

4-) PARSELİN KOT ALDIĞI YOL İLE PARSEL ARASINDAKİ KOT FARKININ 3MT DEN FAZLA OLMASI DURUMUNDA TABİİ ZEMİNDEN KOTLANDIRMA YAPILMASI VE OTOPARK YAPILACAK YERİN YOL SEVİYESİNDE TESVİYE EDİLEREK ÖN BAHÇEDE YAPILMASI HUSUSUNDA İLGİLİ İDARESİ YETKİLİDİR. TABİİ ZEMİNDEN KOTLANDIRMA İŞLEMLERİNDE ADA BAZINDA DEĞERLENDİRME YAPILIR.

5-) BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK HÜKÜMLERİNİ SAĞLAMAK KAYDIYLA, ANA MERDİVENİNİN ORTAK ALAN İÇERMİYEN BODRUM KATLARA VE ASANSÖRSÜZ TEK BAĞIMSIZ BÖLÜMLÜ KONUT YAPILARINDA KULLANILMAYAN ÇATI ARASINA ULAŞMASI ZORUNLU DEĞİLDİR. KULLANILMAYAN ÇATI ARALARINA VE ÇATIYA 0.80 M X 0.80 M EBATLARINDA ÇATI ÇIKIŞ KAPAĞI İLE ULAŞILABİLİR.

6-) ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ'NİN 11.05.2018 TARİH VE 571 SAYILI KARARININ 12. MADDESİ AŞAĞIDAKİ ŞEKİLDE REVİZE EDİLMİŞTİR.

TEMEL VİZESİ YAPILMIŞ YA DA YAPILMAMIŞ OLSUN İNŞAASINA BAŞLANMIŞ YAPILARDA İLK RUHSAT ALDIĞI TARİHTEKİ YÖNETMELİK VE MEVZUAT HÜKÜMLERİ İLE LEHTE OLAN PLAN HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR. BİR PARSELDE RUHSATA ESAS BİRDEN FAZLA BLOK VAR İSE BAŞLANMIŞLIK İLKESİNE UYGUN BLOK VEYA BLOKLAR OLMASI HALİNDE DE BU HÜKÜMLERE UYULUR. TALEP EDİLMESİ HALİNDE TADİLAT VE İLAVE RUHSATLARI DÜZENLENEBİLİR. ANCAK BAŞLANMAMIŞ BLOKLAR İÇİN 4 KAT VE ÜZERİNDE ASANSÖR ZORUNLUDUR. İLK RUHSAT HÜKÜMLERİNE UYGUN OLARAK TAMAMLANMIŞ VE YAPI KULLANMA İZİN BELGESİ (İSKÂN) ALMIŞ OLAN YAPI VE YAPILARDA DA İLK RUHSAT ALDIĞI TARİHTEKİ YÖNETMELİK VE MEVZUAT HÜKÜMLERİ İLE LEHTE OLAN PLAN HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.

7-) BELEDİYE SINIRLARI İÇERİSİNDE SUBASMAN KOTU YÜKSEKLİĞİNE BAĞLI OLARAK SAÇAK SEVİYESİ METRE CİNSİNDEN VERİLMİŞ OLAN İMAR PARSELLERİNDE, YÖNETMELİKLER AÇISINDAN AKSAKLığın GİDERİLMESİ AMACI İLE SAÇAK SEVİYESİNİN TEKABÜL ETTİĞİ KAT ADEDİNE GÖRE İŞLEM YAPILABİLİR. TİCARİ ALANLARDA MAKSİMUM H'I METRE OLARAK VERİLEN BÖLGELERDE TESİSAT KATI YÜKSEKLİĞİ BU ÖLÇÜYE DAHİL EDİLMEZ.

8-) MEVZUAT GEREĞİ YAPILMASI ZORUNLU VE ORTAK ALAN NİTELİĞİNDE OLAN, BİNAYA AİT ELEKTRONİK HABERLEŞME SİSTEM ODASI VE ELEKTRİK PANO ODASININ ASGARİ ÖLÇÜLERDEKİ ALANI EMSAL VE TABAN ALANI HESABINA KONU EDİLMEZ.

9-) PARSEL BÜYÜKLÜĞÜ VE YAPI SAYISI ŞARTI ARANMAKSIZIN PARSELLERDE YAPILACAK KONTROL KULUBELERİ HİÇBİR ŞARTTA PARSEL SINIRINI AŞMAMAK KAYDIYLA BAHÇE MESAFELERİ İÇİNDE YAPILABİLİR.

10-) ARKAT: ÜSTÜ KAPALI, EN AZ ÜÇ KENARI AÇIK OLAN VE ÜSTÜNE YAPI YAPILABİLEN İMAR PLANINDA BELİRTİLEN YERLERDE YAPILMASI HALİNDE KAMU KULLANIMINA AÇIK, İMAR PLANINA GÖRE DÜZENLENEN YAYA GEÇİTLERİDİR.

PAFTADA SINIRLARI BELİRLENMİŞ OLAN 1. BÖLGEDEKİ ALANLARDA;

1-) 01.05.1999 TARİHİNDEN ÖNCE YAPILAŞMAYA BAŞLAMIŞ, PAFTADA SINIRLARI BELİRLENMİŞ 1. BÖLGEDEKİ ALANLAR İÇİN, SUBASMAN KOTUNUN ALTINDAKİ 1. BODRUM KAT TABAN KOTU -0,50 METRENİN ALTINA DÜŞEMEZ; ANCAK BU ALANLARDA 1. BODRUM KAT TABAN KOTUNUN, YERİNDEKİ ARAZİ, YAPILAŞMA VE YOL DURUMUNA BAKILARAK DÜZENLENMESİNDE İLGİLİ İDARESİ YETKİLİDİR. 1. BODRUM KATLARDAN BİNA GİRİŞİ YAPILABİLİR.

PAFTADA SINIRLARI BELİRLENMİŞ OLAN 1. VE 2. BÖLGEDEKİ ALANLARDA;

1-) 01.05.1999 TARİHİNDEN ÖNCE YAPILAŞMAYA BAŞLAMIŞ, PAFTADA SINIRLARI BELİRLENMİŞ OLAN 1. VE 2. BÖLGEDEKİ ALANLARDA YAPILMIŞ VE YAPILACAK UYGULAMALARDA BÜTÜNLÜK SAĞLANMASI AMACIYLA; ASANSÖR VE GALERİ BOŞLUKLARI DÖŞEMEDE YER ALAN BOŞLUKLAR OLUP, TESİSAT, HAVA BACASI VE IŞIKLIK NİTELİĞİNDEDİR. ISITMA SOĞUTMA ÜNİTELERİ VB. İÇİN DÜZENLENEN, ORTAK KULLANILAN BALKON VE KAT TERASLARI ORTAK KULLANIM TERASLARI OLARAK NİTELENDİRİLİR. YANGIN KAÇIŞ MERDİVENLERİ, YANGIN GÜVENLİK HOLLERİ VE KORUNUMLU KAÇIŞ KORİDORLARI, KAÇIŞ YOLLARI BÜTÜNÜNÜN BİR PARÇASIDIR. BASAMAKLAR, SAHANLIKLAR, YANGIN GÜVENLİK HOLLERİ, KAÇIŞ KORİDORLARI, YANGIN MERDİVENİNİN BÜTÜNÜNÜ OLUŞTURUR.

YÜRÜRLÜKTEKİ YÖNETMELİĞE GÖRE HESAP EDİLEN KAPICI DAİRELERİNİN ASGARİ ALANLARI BİNA İÇİNDE OLMASI KOŞULU İLE EMSAL HESABINA KONU EDİLMEZ.

PAFTADA SINIRLARI BELİRLENMİŞ OLAN 3. VE 4. BÖLGEKİ ALANLARDA;

TABAN ALANI VE KATLAR ALANINA İLİŞKİN HUSUSLAR:

A-) %30 HESABINA DAHİL EDİLMEKSİZİN TAMAMEN EMSAL HARİCİ OLAN ALANLAR:

- 1.KATLAR ALANI KAPSAMINDA DEĞERLENDİRİLEBİLECEK BİR KULLANIMI OLMAYAN GİRİŞ SAÇAKLARI (MARKİZLER)
 - 2.ASMA KATLI ZEMİN KATIN İÇİNDE YER ALAN ASMA KAT DÖŞEMESİ
 - 3.KAPICI DAİRELERİNİN İLGİLİ MEVZUAT STANDART YA DA YÖNETMELİĞE GÖRE HESAP EDİLEN ASGARİ SAYISI VE ALANLARI
 - 4.TRAFOLAR
 - 5.AKARYAKIT VE SERVİS İSTASYONLARINDA YAPILACAK OLAN KANOPİLER
 6. SON KATIN ÜZERİNDEKİ ORTAK ALAN TERAS ÇATILAR, ÇATI TERASLARI, ÇATI BAHÇELERİ VE KATLARIN FARKLI BÜYÜKLÜKLERDE TERTİPLENMESİ İLE OLUŞAN KAT TERASLARI
- BU HESABA DÂHİL EDİLMEKSİZİN EMSAL HARİCİDİR.

B-) PARSELİN TOPLAM EMSALE ESAS ALANININ %30'UNU AŞMAMASI ŞARTI İLE KATLAR ALANINA DÂHİL EDİLMEYEN KULLANIMLAR:

- 1.BAĞLANTILI OLDUĞU BAĞIMSIZ BÖLÜMÜN VEYA BULUNDUĞU KATIN BRÜT ALANININ %10 'UNU GEÇMEMEK ŞARTI İLE ÜSTÜ AÇIK VEYA SÖKÜLÜR-TAKILIR HAFİF MALZEME İLE ÖRTÜLÜ ZEMİN TERASLARI,
- 2.TİCARİ AMAÇ İÇERMEYEN, ORTAK ALAN NİTELİĞİNDEKİ ÇOCUK OYUN ALANLARI VE ÇOCUK BAKIM ÜNİTELERİ,
3. KATLANIR CAM PANELLERLE KAPATILMIŞ OLANLAR DÂHİL OLMAK ÜZERE BALKONLAR VE AÇIK ÇIKMALAR, KAT BAHÇE VE TERASLARI, İÇ BAHÇELER, KAT VE ARA SAHANLIKLARI DÂHİL AÇIK VEYA KAPALI MERDİVEN EVİ, TEK BAĞIMSIZ BÖLÜMLÜ KONUTLAR HARİÇ; BİNA GİRİŞ HOLLERİ İLE KAT HOLLERİ VE ASANSÖR ÖNÜ SAHANLIKLARI.

C-) TABAN ALANINA DÂHİL EDİLMEYECEK KULLANIMLAR:

- 1.BAĞLANTILI OLDUĞU BAĞIMSIZ BÖLÜMÜN VEYA BULUNDUĞU KATIN BRÜT ALANININ %10 'UNU GEÇMEMEK ŞARTI İLE ÜSTÜ AÇIK VEYA SÖKÜLÜR-TAKILIR HAFİF MALZEME İLE ÖRTÜLÜ ZEMİN TERASLARI, TABAN ALANINA DAHİL EDİLMEZ.

PAFTADA SINIRLARI BELİRLENMİŞ OLAN 4. BÖLGEKİ ALANLARDA;

TABAN ALANI VE KATLAR ALANINA İLİŞKİN HUSUSLAR:

A-) %30 HESABINA DAHİL EDİLMEKSİZİN TAMAMEN EMSAL HARİCİ OLAN ALANLAR:

1. BODRUM KATLARDA YER ALAN, TEK BAŞINA BAĞIMSIZ BÖLÜM OLUŞTURMAYAN, BAĞIMSIZ BÖLÜM NET ALANININ % 50'SİNİ GEÇMEYEN DEPO AMAÇLI EK VE EKLENTİLER,
2. BODRUM KATLARDA YAPILAN TİCARİ AMAÇ İÇERMEYEN, ORTAK ALAN NİTELİĞİNDEKİ ÇOCUK OYUN ALANLARININ VE ÇOCUK BAKIM ÜNİTELERİNİN TOPLAM 100 M²'Sİ,
3. BODRUM KATLARDA YER ALAN, BİNA İÇİN GEREKLİ ASGARİ SİĞİNAK ALANININ %30 FAZLASINI GEÇMEYEN SİĞİNAK ALANI

B-) PARSELİN TOPLAM EMSALE ESAS ALANININ %30'UNU AŞMAMASI ŞARTI İLE KATLAR ALANINA DÂHİL EDİLMEYEN KULLANIMLAR:

1. BÜTÜN CEPHELERİ TAMAMEN TOPRAĞIN ALTINDA KALAN BODRUM KATLARI İLE KISMEN AÇIKTA KALAN, BODRUM KATLARINDA YER ALAN; TEK BAŞINA BAĞIMSIZ BÖLÜM OLUŞTURMAYAN, BİR BAĞIMSIZ BÖLÜMÜN EKLENTİSİ VEYA PARÇASI OLMAYAN, TİCARİ AMAÇ İÇERMEYEN, YAPI YAKLAŞMA SINIRI İÇİNDE KALAN VE 1000 M²'Yİ VE TOPLAMDA KATLAR ALANININ % 5'İNİ AŞMAYACAK ŞEKİLDE DÜZENLENEN ORTAK ALAN NİTELİĞİNDEKİ; JİMNASTİK SALONU, OYUN VE HOBİ ODALARI, KAPALI YÜZME HAVUZU, SAUNA GİBİ SOSYAL TESİS, SPOR BİRİMLERİ VE DEPOLAR,

OTOPARK DÜZENLENMESİ İLE İLGİLİ PLAN KARARLARI

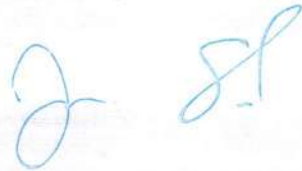
3194 sayılı İmar Kanununun 37. ve 44. maddelerine dayanarak Muratpaşa Belediyesi sınırları dahilinde inşaat yapacak parsel malikleri, yapılan inşaatın otopark ihtiyacını karşılamak zorundadırlar. Ancak; aşağıda belirtilen bölgelerde yer alan parsellerde, otopark ihtiyacının parsel bünyesinde karşılanma zorunluluğu yoktur.

- a- Arazinin jeolojik ve topoğrafik yapısı, yeraltı suyu seviyesinin yüksekliği veya parselin yola nazaran tabii zemininin çok düşük (otopark rampasının % 20'yi geçmesi durumunda) olması nedeniyle parselinde veya bina bünyesinde otopark tesisi mümkün olmayan parsellerde,
- b- UKOME tarafından araç trafiğine kapatılmış yollardan yüz alan ve arka bahçesine geçiş olamayan parsellerde,
- c- Bitişik nizam parsellerde, bitişik binaların temellerinin alt kotundan daha aşağıya inilmesinin statik bakımdan risk içermesi nedeniyle otopark ihtiyacının parselinde karşılanamaması durumunda,
- d- Parselin, meskûn alanlarda yaya yollarından veya merdivenli yollardan ya da araç trafiğine kapatılmış yol veya yaya bölgelerinde kalan ve UKOME ya da yerel trafik/ulaşım komisyonu tarafından otopark giriş çıkışına izin verilmeyen yollardan cephe alması ve başka yollardan araç giriş ve çıkışının mümkün olmaması durumunda,
- e- 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu Kapsamında korunması gerekli tescilli taşınmaz, kültür varlığı parselleri ile Kentsel ve Arkeolojik Sit alanlarında, 5366 Sayılı Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkında Kanun kapsamında bulunan tüm parsellerde,

yapı ruhsatı (Yeni yapı, tadilat, güçlendirme, restorasyon vb.) veya yapı kullanma izin belgesi düzenlenirken bina bünyesinde veya parselinde otopark yeri aranmaz.

Yukarıdaki maddelerde belirtilen hususlar ile otopark ihtiyacının tamamen ya da kısmen kendi parselinde karşılanamaması durumunda, yapı ruhsatı düzenlenmesi aşamasında peşin olarak tahsil edilir ve tapu kütüğüne şerh düşülür.

Birim Otopark Bedeli: $(A+B) \times 20 \times Y$ formülü ile hesaplanır.



A: Birim Otopark Arsa Payı, ruhsat düzenlenecek arsaların, 29/7/1970 tarihli ve 1319 sayılı Emlak Vergisi Kanunu uyarınca her yıl için yeniden belirlenen değerinin planda belirlenen katlar alanı hesabına konu alana bölünmesi ile tespit edilir

B: Birim otopark bedeli yapı payını ifade eder. Yapı ruhsatının düzenlendiği yıl için, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan Mimarlık ve Mühendislik Hizmet Bedellerinin Hesabında Kullanılacak Yapı Yaklaşık Birim Maliyetleri Hakkında Tebliğde yer alan otoparka ait birim fiyatlara karşılık gelen bedeli ifade eder.

20: Binek otolar dikkate alınarak belirlenen manevra alanı dahil en az birim park alanını ifade eder. Mekanik ve asansörlü otoparklarda birim park alanı, onaylı projesinde gösterilen ölçüde alınabilir.

Y : %100 ifade eder.